

# ЛОГИСТ ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Таможня разъясняет порядок ввоза холодильников, кондиционеров и гидрофторуглеродов с 18.04.2021 **стр.4**

Двойной комплект документов не спас экспортёра от уголовного дела **стр. 8**

Пассажирские авиаперевозки: будет хуже. Грузовые – в плюсе **стр. 10**

Торопитесь? Не отправляйте контейнеры через ст. Наушки **стр.11**

Новые атомные ледоколы построят за счёт долгосрочной аренды старых **стр. 12**

# DAS

global logistik

DASLAB\_Эксперты\_  
Открываем  
Арктику вместе



стр.5

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №15

Москва | 19.04 - 23.04.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. <a href="#">Расширены обязанности донесения в Росфинмониторинг о нарушителях</a> .....	3
1.2. <a href="#">Вниманию импортёров: ваши возможности скоро сузятся</a> .....	3
1.3. <a href="#">Поймали 39 балеток – тоже результат</a> .....	3
1.4. <a href="#">Таможня разъясняет порядок ввоза холодильников, кондиционеров и гидрофторуглеродов с 18.04.2021</a> .....	4

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. <a href="#">Вслед за пойманным нарушителем – обнаружение других таких же</a> .....	6
2.2. <a href="#">Адрес приема входящей корреспонденции ЦАТ</a> .....	6
2.3. <a href="#">Балтийская таможня подвела итоги I квартала 2021</a> .....	6
2.4. <a href="#">Двойной комплект документов не спас экспортёра от уголовного дела</a> .....	8

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. <a href="#">"Аэрофлот" запускает самую крупную программу внутренних полетов</a> .....	9
3.2. <a href="#">Не ждите ускорения таможенного оформления воздушных судов</a> .....	9
3.3. <a href="#">Авиакомпании России получили допуски на регулярные рейсы в 15 стран</a> .....	10
3.4. <a href="#">Пассажирские авиаперевозки: будет хуже. Грузовые – в плюсе</a> .....	10

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. <a href="#">Торопитесь? Не отправляйте контейнеры через ст. Наушки</a> .....	11
4.2. <a href="#">В 2021-м «Автодор» отремонтирует 270 км российских дорог</a> .....	11
4.3. <a href="#">Вместо бензина и электричества - водород</a> .....	11

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. <a href="#">Новые атомные ледоколы построят за счёт долгосрочной аренды старых</a> .....	12
5.2. <a href="#">На регулярной линии Владивосток – Магадан будет новый сухогруз</a> .....	12
5.3. <a href="#">От Химок до Северного речного вокзала в Москве – на теплоходе за 37 руб</a> .....	12

#### Новость недели



«...ФТС России информирует, что в целях обеспечения выполнения обязательств государств – членов ЕАЭС по Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой, Евразийской экономической комиссией внесены изменения в [единый перечень](#) товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами (далее – единый перечень)....»

*Читайте подробнее на странице 4*

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Расширены обязанности донесения в Росфинмониторинг о нарушителях**

Сообщения о сомнительных сделках адвокаты, нотариусы, аудиторы, юридические и бухгалтерские фирмы направляют в Росфинмониторинг по новым правилам, которые утверждены постановлением правительства РФ № 569 от 09.04.2021. Адвокаты, нотариусы и лица, оказывающие юридические или бухгалтерские услуги, аудиторские организации и индивидуальные аудиторы, которые считают, что сделки или финансовые операции клиентов проводятся или могут быть совершены для легализации преступных доходов или финансирования терроризма, должны уведомлять об этом Росфинмониторинг. Как и ранее, направляется электронное сообщение через личный кабинет в течение 3 рабочих дней, следующих за днем выявления сомнительной сделки или операции. При этом в него включаются сведения для идентификации не только клиента, но и его представителя, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца. Если сообщение направить через личный кабинет невозможно, то до устранения препятствий предоставляется оптический или цифровой носитель информации с сопроводительным письмом на бумажном носителе. Отправители информации обеспечивают ее защиту. Факт передачи сведений разглашать нельзя. Прежний порядок (из ПП 82 от 16.02.2005) признан утратившим силу.

15.04.2021

**Источник****1.2. Вниманию импортёров: ваши возможности скоро сузятся**

Слова замглавы Минпромторга РФ О.Бочарова вызвали живой интерес у логистов. «По телекомоборудованию к 2024 году мы должны с 22% в полном перечне достичь 41% отечественных компонентов, по вычислительной технике – довести с 9% отечественной до 38%, в ЖКХ и строительстве – с 11 до 42%, в энергетике – с 16 до 38%. В гражданском авиастроении стоит критичная задача – к 2024 году практически до 96% довести именно в электронных системах отечественный уровень», – сказал он на круглом столе в Совете Федерации ФС РФ. «Вся вместе эта программа нацелена на то, чтобы за ближайшие три года благодаря системной развернутой поддержке правительства повысить до допустимого критичный уровень зависимости», – отметил замминистра. Он добавил, что в 2021 и 2022 гг. в РФ появятся предприятия по СВЧ-электронике, которых ранее в стране не существовало. «Идут перезагрузки капиталовложений в электронику в Зеленограде – тоже мощнейший проект, связанный с развитием собственных фабрик», – добавил чиновник.

20.04.2021

**Источник****1.3. Поймали 39 балеток – тоже результат**

В ходе совместной проверки Тульской таможни и Управления Роспотребнадзора по Тульской области 16 апреля 2021 в одной из торговых точек города выявлен факт продажи обуви с нарушениями обязательной маркировки средствами идентификации. 39 пар женских туфель-балеток изъяты представителями Роспотребнадзора. Страной происхождения изъятой обуви является Китай, при этом маркировка в системе «Честный знак» произведена с нарушениями: указаны иной владелец и страна происхождения. В ходе проверки не были представлены документы, подтверждающие законность ввоза на таможенную территорию ЕАЭС данной продукции.

[с 01.07.2020 не допускается ввоз и оборот на территории Российской Федерации обуви без нанесения маркировки средствами идентификации. Проверочные мероприятия по выявлению и пресечению оборота продукции без соответствующей маркировки проводятся на регулярной основе. Главной целью подобных мероприятий является обеспечение безопасности потребителей]

20.04.2021

**Источник****1.4. Таможня разъясняет порядок ввоза холодильников, кондиционеров и гидрофторуглеродов с 18.04.2021**

ФТС России информирует, что в целях обеспечения выполнения обязательств государств – членов ЕАЭС по Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой, Евразийской экономической комиссией внесены изменения в [единый перечень](#) товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами (далее – единый перечень) [\[1\]](#).

В соответствии с указанными изменениями раздел 2.1 «Озоноразрушающие вещества» единого перечня дополнен списком F, содержащим гидрофторуглероды (далее – ГФУ), на которые ранее не распространялись ограничения при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС (например, ГФУ-134, ГФУ-134а, ГФУ-32). Данные изменения вступили в силу с 18 апреля 2021 года.

Таким образом, в настоящее время перемещение через таможенную границу ЕАЭС ГФУ и продукции их содержащей, осуществляется в соответствии с [Положением](#) о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества (далее – Положение) [\[2\]](#), с представлением таможенным органам лицензии, выданной Минпромторга России по согласованию с Росприроднадзором, или заключения (разрешительного документа) Росприроднадзора в зависимости от избранной таможенной процедуры.

Оформление заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров осуществляется в порядке, определенном [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 06.11.2014 № 199 «Об Инструкции об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии и Инструкции об оформлении разрешения на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров».

Выдача лицензии осуществляется в соответствии с [Административным регламентом](#) Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче лицензий и других разрешительных документов на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров, утвержденным приказом Минпромторга России от 18.10.2017 № 3624.

Единая форма заключения (разрешительного документа) на ввоз, вывоз и транзит отдельных товаров, включенных в единый перечень, и методические указания по ее заполнению утверждены [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.05.2012 № 45.

Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на трансграничное перемещение озоноразрушающих веществ и содержащей их продукции утвержден [приказом](#) Минприроды России от 22.11.2011 № 907.

В соответствии с требованиями Положения указанные разрешительные документы должны быть представлены таможенному органу при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Обращаем внимание, что информация по вопросам ввоза ГФУ [размещена](#) на официальном сайте Минприроды России.

[\[1\]](#) Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 марта 2021 г. № 30 «О внесении изменения в раздел 2.1 перечня товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза».

[\[2\]](#) Приложение № 20 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 г. № 30 «О мерах нетарифного регулирования».

20.04.2021

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**



## DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

### YouTube- канал DAS!

#### DASLAB\_Эксперты\_Открываем Арктику вместе

Новое видео с экспертным мнением  
уже на канале!



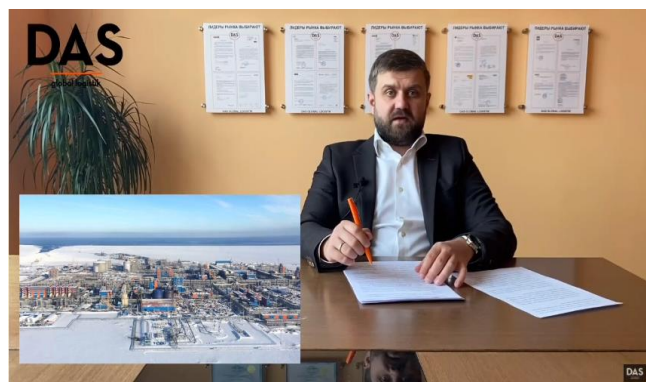
Вы уже знакомы с Павлом и в этом видео он расскажет:

- ✦ какие проекты были реализованы для развития арктического направления;
- ✦ какой план развития на ближайшие 10 лет!

[https://www.youtube.com/watch?v=iOzpk\\_Glv9U](https://www.youtube.com/watch?v=iOzpk_Glv9U)



КЛИКАЙ





**Источник**

**2.1. Вслед за пойманным нарушителем – обнаружение других таких же**

Во взаимодействии с налоговыми органами службой таможенного контроля после выпуска товаров Выборгской таможни проведено скоординированное проверочное мероприятие в отношении одной из выборгских организаций, ввозившей дорогостоящее медицинское оборудование. В ходе проверки было установлено, что в 31 графе декларации на товары в описании товара заявлены сведения, не подтвержденные документом, дающим право на льготы по уплате НДС. В результате Выборгской таможней доначислено более 130 млн руб. таможенных платежей. Таможенным органом возбуждено уголовное дело по ч.2 ст.194 Уголовного кодекса РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица». Налоговой службой принято решение о привлечении налогоплательщика к налоговой ответственности за совершение налогового правонарушения, влекущее в последующем доначисление налогов, пени, штрафов на общую сумму более 600 млн руб. Таким образом, Выборгской таможней совместно с налоговым органом был создан прецедент: по выявленной схеме ухода от уплаты таможенных платежей иными таможенными органами назначены таможенные проверки в отношении организаций, ввозивших аналогичные товары.

16.04.2021

**Источник**

**2.2. Адрес приема входящей корреспонденции ЦАТ**

В целях урегулирования порядка поступления и регистрации входящей корреспонденции, а также в целях сокращения сроков доведения документации до исполнителей (структурные подразделения Центральной акцизной таможни (ЦАТ), таможенные посты ЦАТ, Акцизный специализированный таможенный пост (центр электронного декларирования), прием и регистрация входящей корреспонденции осуществляется отделом документационного обеспечения ЦАТ по адресу: 109240, г. Москва, ул. Яузская, д. 8.

20.04.2021

**Источник**

**2.3. Балтийская таможня подвела итоги I квартала 2021**

За первый квартал 2021 года Балтийская таможня перечислила в федеральный бюджет таможенных пошлин и налогов на сумму 133 млрд 178 млн руб., что на 17% больше, чем за аналогичный период прошлого года. За январь-март 2021 внешнеторговый оборот в регионе деятельности Балтийской таможни составил 9,64 млрд долларов США. Внешнеэкономическую деятельность осуществляли 6 275 участников ВЭД. За январь-март 2021 Балтийская таможня выпустила 84 455 таможенных деклараций (из них по импорту - 74 010, по экспорту - 10 445). Весовой объем оформленных грузов в январе-марте 2021 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 42% и составил 8,3 млн т. Весовой объем экспортных грузов увеличился на 80%, импортных уменьшился на 7%.

[сравните с прошлогодними данными:

	Перечислено в бюджет РФ (млрд руб.)	Внешнеторг.оборот в регионе Балт.таможни (млрд долл. США)	Кол-во ДТ (шт)	Весовой объём товаров в ДТ (млн т)	Кол-во учВЭДов
январь-март 2021	133,178	9,64	84 455	8,3	6 275
январь-март 2020	113,48	8,15	84 769	5,87	6 398

источник: <https://limited.sztu.customs.gov.ru/folder/121466/document/233919>

## ВЕСЕННИЙ МАРАФОН!

Приз еще ближе!

### «Новостной Марафона DAS»

Участвуй и побеждай!



Условия участия в Марафоне:

1. Мы на финишной прямой, у нас последний 4-й ребус.
2. Отгаданное слово необходимо присылать на почту [evgeniya.leonteva@dasglobal.ru](mailto:evgeniya.leonteva@dasglobal.ru)
3. **30 апреля** мы подведем итоги и наградим **Эксклюзивными призами** 3-х победителей Новостного Марафона, которые быстрее всех пришлют все 4 зашифрованных слова.

*Итак, мы продолжаем!*

РЕБУС № 4:



### Правила отгадывания ребусов

1. Читать ребус следует слева направо или сверху вниз, если иное направление не показано стрелками;
2. Запятые показывают, что у слова, которое изображает картинка, нужно убрать букву; в начале, если запятая перед изображением и в конце, если запятая после изображения (1 запятая – 1 буква, 2 запятые – 2 буквы и т.д.);
3. Картинки и символы в ребусах обозначают определенное слово или часть слова;
4. Все слова нужно читать в именительном падеже;
5. Слова зашифрованы с единственным числом.



Источник

### 2.4. Двойной комплект документов не спас экспортёра от уголовного дела

В общей сложности, свыше 544 млн руб. перечислено в федеральный бюджет фигурантами уголовных дел по фактам контрабанды металлолома в Республику Корея и Тайвань. Преступления ранее выявили сотрудники Дальневосточной оперативной таможни. В ходе совместных с Управлением ФСБ России по Приморскому краю оперативно-разыскных мероприятий было установлено, что организованная преступная группа лиц с апреля по ноябрь 2019 года вывозила из РФ отходы и лом черных металлов от имени приморской компании ООО «Металлторг».

При этом в таможенные органы представлялись документы, содержащие недостоверные сведения о товаре. Для придания деятельности видимости законной злоумышленники готовили два пакета документов: фиктивный и подлинный. Фиктивные документы представлялись при декларировании экспортной поставки – стоимость вывозимого товара в них была существенно занижена, а часть продукции не задекларирована. Подлинные документы направлялись грузополучателю – покупателю товаров. Для организации поставки группа лиц использовала мощности Владивостокского морского рыбного порта, где были подготовлены места для складирования отходов и лома черных металлов, приобретаемых на территории России. Представление недостоверных сведений о стоимости и весе металла повлекло уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере – на сумму более 16,8 млн руб. В марте 2021-го по фактам контрабанды стратегически важных товаров в крупном размере Дальневосточная оперативная таможня и Управление ФСБ России по Приморскому краю возбудили 9 уголовных дел по ч.1 ст.226.1 УК РФ. Кроме того, в отношении указанных лиц таможенники возбудили 1 уголовное дело по п.п. «а», «г» ч.2 ст.194 УК РФ по факту умышленного уклонения от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере, совершенное группой лиц по предварительному сговору. В рамках предварительного расследования по уголовным делам лицами даны признательные показания, внесены соответствующие изменения в декларации на товары: указана их фактическая стоимость, а также перечислено в таможенные органы около 50,4 млн руб. (16,8 млн руб. таможенных платежей, а также 33,6 млн руб. – двойной размер неуплаченных таможенных платежей – в соответствии со ст.76.1 УК РФ). По результатам выездной налоговой проверки Управления ФНС России по Приморскому краю в бюджет перечислено свыше 494,5 млн руб., в том числе скрываемый налог на прибыль, пеня, штрафы. Расследование по данным уголовным делам продолжается.

22.04.2021

## АПРЕЛЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ



ПОЛЕЗНЫЕ  
РЕСУРСЫ

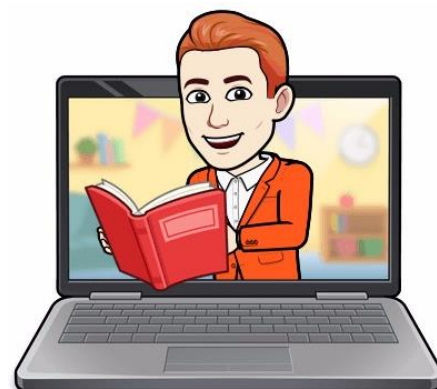


ПОСМОТРЕТЬ



ПОЧИТАТЬ

**DAS**  
global logistik







## Источник

**3.1. "Аэрофлот" запускает самую крупную программу внутренних полетов**

Программа (самой крупная в новейшей истории полетов самолётов перевозчика на внутреннем рынке) не задействует московский хаб авиакомпании в аэропорту Шереметьево. Это произошло на следующий день после вступления в силу запрета на выполнение пассажирских полетов из РФ на курортные направления Турции и Танзании, продления остановки полетов в Великобританию до 1 июня, на фоне остающегося фактически закрытым на протяжении более года международного авиасообщения в целом. Национальный авиаперевозчик будет осуществлять прямые рейсы из 13 городов России в пункты черноморского побережья (Анапа, Сочи, Симферополь), а также в Краснодар и Ростов-на-Дону с 24 мая. Для аэропорта Симферополь, например, это означает, что в сравнении с прошлым годом маршрутная сеть полетов "Аэрофлота" выросла в 7 раз. Полеты в Анапу будут выполняться из Архангельска, Челябинска, Самары, Казани, Мурманска, Новосибирска, Перми, Екатеринбургa, Тюмени и Уфы. Авиакомпания соединит Сочи с Архангельском, Челябинском, Самарой, Казанью, Мурманском, Новосибирском, Пермью, Екатеринбургом, Тюменью, Уфой, Оренбургом и Сургутом. В Крым перевозчик полетит из Казани, Мурманска, Новосибирска, Перми, Екатеринбургa, Тюмени, Уфы, Оренбурга, Сургута и Сыктывкара. Добраться в Краснодар можно будет рейсами "Аэрофлота" из Казани, Сургута и Тюмени, а в Ростов-на-Дону из Самары и Уфы. Кроме того, с 1 июня заработает региональный хаб "Аэрофлота" в аэропорту Красноярск, откуда будут выполняться полеты в города Южного и Дальневосточного федеральных округов. На первом этапе это будут Краснодар, Симферополь, Сочи и Благовещенск. Выход "Аэрофлота" на межрегиональные маршруты послужит стимулом для развития внутреннего туризма и приведет к ужесточению конкуренции на южном направлении.

18.04.2021

## Источник

**3.2. Не ждите ускорения таможенного оформления воздушных судов**

Из-за срочности, скорости и временных интервалов нет возможности использовать предварительную информацию всем заинтересованным участникам процесса для заявления о временном хранении товара, например, либо о декларировании транзита в те сроки, когда самолет еще летит. Это - основная проблема, которая не дает развития самой концепции, которая была заложена в предварительное информирование. На сегодня в части прибытия взаимодействие заканчивается на уровне перевозчика и таможни. При этом на площадке ЕЭК активно обсуждался вопрос использования предварительной информации для предоставления сведений о перемещении транзитных грузов. Но эта идеология предоставления предварительной информации для подачи декларации на товар не нашла своего отражения. Если же говорить про убытие воздушного судна, здесь во взаимодействии участвуют уже несколько игроков – декларант, грузовой терминал, оперирующая и обслуживающая компании в аэропорту прибытия, перевозчик. Здесь - проблема формирования всех сведений от этих участников в одно окно. Наличие информации в стандартных сообщениях перевозчика в формате данных Cargo IMP или Cargo XML. ИС таможни настроены таким образом, что передача данных без необходимой конвертации не представляется возможной. Следовательно, требуется доработки ИС перевозчика, привлечение сторонних подрядных организаций. В результате происходит увеличение издержек перевозчика на процесс, связанный с предоставлением сведений в электронном виде. А ускорения операций по таможенному оформлению воздушного судна при прибытии и убытии не происходит. Вторая проблема – необходимость дублирования на бумаге отдельных сопроводительных документов для целей обеспечения таможенного контроля при прибытии на таможенную территорию также не приводит к ускорению процессов таможенного оформления. И третья – отсутствие электронного формата информационного взаимодействия для предоставления сведений о перемещенных товарах, включая получение разрешения на выгрузку, что приводит к невозможности автоматизации цикла электронного взаимодействия в пункте пропуска

19.04.2021



## Источник

**3.3. Авиакомпании России получили допуски на регулярные рейсы в 15 стран**

Соответствующие данные следуют из приказа Росавиации, опубликованного на сайте ведомства 21 апреля. В число стран вошли Азербайджан, Армения, Белоруссия, Иордания, Китай, Северная Македония, Молдавия, Марокко, Сербия, Словения, Таиланд, Хорватия, Черногория, а также Кипр и Мальдивские острова.

[авиакомпании группы «[Аэрофлот](#)» получили допуски на регулярные полеты на Кипр с частотой рейсов до семи раз в неделю. Перевозчик сможет осуществлять перелет в Пафос и Ларнаку из 11 российских городов, среди них Санкт-Петербург, Казань и Тюмень. Авиакомпания «Россия» сможет летать в те же кипрские города из Барнаула, Самары, Уфы и еще 14 городов России. При этом отмечается, что «Россия» получила допуск к рейсам в Мале (Мальдивские острова) из Санкт-Петербурга до пяти раз в неделю. Самолеты авиакомпании «[Победа](#)» смогут летать в Ларнаку из Челябинска, Казани, Перми и Екатеринбурга. Кроме того, перевозчик также допущен в Гюмри (Армения) из Минеральных Вод, Сочи и Краснодар. Частота полетов — до семи раз в неделю.

На Кипр смогут летать и «[Уральские авиалинии](#)», «Сибирь», [Red Wings](#), «Азур Эйр», «[Икар](#)» и [Nordwind](#). Уточняется, что «Уральские авиалинии» также получили допуск на полеты до трех раз в неделю в Армению, Азербайджан и Иорданию. Перевозчик сможет летать в Баку из Воронежа, Омска и Иркутска, тогда как в Ереван он сможет осуществить полет из 14 российских городов. Кроме того, ему разрешено летать в Гюмри из Воронежа и Волгограда, а также в Акабу (Иордания) из Санкт-Петербурга, Казани, Екатеринбурга и Жуковского.

Авиакомпанию Nordwind допустили к полетам до семи раз в неделю в Санью (Китай) из Самары, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода и Оренбурга. Также перевозчик сможет полететь в македонский Скопье из Москвы, Кишинев из Сочи, Калининграда, Минеральных Вод и Ростова-на-Дону. Помимо этого, Nordwind до семи раз в неделю сможет летать в Белград из Санкт-Петербурга и Таиланд — из Владивостока в Утапао]

21.04.2021

## Источник

**3.4. Пассажирские авиаперевозки: будет хуже. Грузовые – в плюсе**

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) вновь ухудшила прогноз консолидированного чистого убытка мировых авиакомпаний в 2020-2021 годах, следует из сообщения организации. Прошлогодний убыток отрасли IATA оценивает в \$126,4 млрд, тогда как в ноябре он прогнозировался на уровне \$118,5 млрд, а до этого, в июне - \$84,3 млрд.

По итогам этого года убыток составит \$47,7 млрд, полагают в ассоциации (в ноябре он ожидался в размере в \$38,7 млрд, в июне - \$15,8 млрд). Пассажиропоток авиакомпаний в этом году может составить порядка 2,4 млрд человек, что более чем на 30% выше прошлогоднего показателя, но на 47% ниже, чем в "доковидном" 2019 году. Доходы отрасли ожидаются на уровне \$458 млрд (+23% к 2020 г., -45% к 2019 г.), в частности, от пассажирских перевозок - \$231 млрд (+22%/-62%), от грузовых - \$152 млрд (+19%/+50%), что будет историческим максимумом для этого сегмента. Вся отрасль выйдет из COVID-кризиса финансово ослабленной, сдерживание и сокращение расходов будут иметь ключевое значение для ее восстановления, полагают в IATA. Также ассоциация, как и ранее, призывает мировые правительства оказывать поддержку авиапредприятиям.

21.04.2021



**Источник**

**4.1. Торопитесь? Не отправляйте контейнеры через ст. Наушки**

В настоящее время снижен объем передачи контейнерных поездов по погранпереходу Замын-Ууд/Эрлянь (изменение технологии прохождения погранперехода, санитарная обработка контейнеров и влияние COVID на развитие контейнерных перевозок). Также последствия ощущаются на погранпереходе Наушки/Сухэ-Батор. К среднему транзитному сроку доставки контейнеров по Улан-Баторской железной дороге до ст. Наушки сейчас прибавилось 5,7 суток. Проблемы усугубляются ограниченной пропускной способностью. Занятость пропускной способности ст. Наушки составляет 93%. Она рассчитана на пропуск 231 пары поездов, все виды подвижного состава, а пропускная способность составляет 248 пар в месяц. По контейнерным поездкам пропускная способность – 121 пара поездов, а квота на прием – 124 пары. До 50% передачи по станции Наушки – контейнерные поезда. Факторами ограничения роста он называет, с одной стороны, нестабильность бизнеса, как следствие – невозможность планирования, хаос на рынке железнодорожных перевозок, увеличение нагрузки на погранпереходы и порты. С другой – пропускная способность ст. Наушки и закрытие ее по коду 75. Как следствие всего – перераспределение потока на другие погранпереходы и порты.

20.04.2021

**Источник**

**4.2. В 2021-м «Автодор» отремонтирует 270 км российских дорог**

Ремонты пройдут на разных участках четырех федеральных трасс – М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева». Наиболее масштабные работы выполнят на автодороге М-4, где отремонтируют в общей сложности 131,6 км, в том числе 26,3 км – капитально. Восстановить дорожное покрытие планируется на целом ряде отрезков в Московской, Тульской, Воронежской, Ростовской областях и Краснодарском крае. Запланирован ремонт целого ряда путепроводов и мостов на М-4. Ремонты на трассе М-1 «Беларусь» пройдут в Смоленской области. На трассе М-3 «Украина» уже идет ремонт путепроводов через железную дорогу на 254-м и 425-м км, а также мостов через реки Марицу (481-й км) и Сосницу (486-й км). Здесь действует реверсивный режим и снижена скорость движения. Работы по восстановлению изношенного слоя покрытия трассы М-3 пройдут в Брянской области в общей сложности на 25 км. Ремонт на М-11 «Нева» запланирован на обходе Вышнего Волочка. Работы начнутся летом и завершатся в IV квартале 2021 года.

21.04.2021

**Источник**

**4.3. Вместо бензина и электричества - водород**

Минпромторг РФ рассчитывает, что эксплуатация автобусов на водороде начнется в России в 2024 году: «В рамках исполнения поручения президента РФ В.Путина запланировано создание прототипа городского автобуса на водородных топливных элементах уже до конца 2021 года и начало опытной эксплуатации в 2024-м». Ранее глава государства поставил задачу к 2023 году сделать городские автобусы на водородном топливе, а в дальнейшем и локомотивы. КамАЗ планирует создать автобус, работающий на водородном топливе, к 2023-му, при этом серийное производство новинки может быть налажено в том же году при условии спроса и наличия в стране соответствующей зарядной инфраструктуры. Как отметили в Минпромторге, массовое внедрение общественного или иного транспорта на водородных топливных элементах возможно только при развертывании соответствующей заправочной водородной инфраструктуры. При этом министерство считает очень перспективным создание транспортных средств на водородных топливных элементах.

22.04.2021

**Источник****5.1. Новые атомные ледоколы построят за счёт долгосрочной аренды старых**

Подписан закон о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота. Соответствующий документ о внесении в статью 5 Кодекса торгового мореплавания РФ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Документ был принят Госдумой ФС РФ 06.04.2021, одобрен Совфедом ФС РФ 14.04.2021 года. Акт «О внесении изменения в статью 5-1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (о заключении долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота)» направлен на актуализацию правового регулирования отношений по ледокольной проводке, перевозке грузов, пассажиров или иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания и оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути (СМП), а также создание условий для привлечения долгосрочного заемного финансирования для строительства серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220. Теперь закрепляется возможность заключения заказчиком и исполнителем услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, долгосрочных договоров возмездного оказания указанных услуг при осуществлении их исполнителем на систематической основе. Также документ определяет условия договоров возмездного оказания услуг (срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать готовность используемого им судна атомного ледокольного флота к оказанию услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств).

20.04.2021

**Источник****5.2. На регулярной линии Владивосток – Магадан будет новый сухогруз**

Флот Сахалинского морского пароходства (СМП) пополнился судном, которое приобретено у иностранного перевозчика. Сухогруз был построен в 2007 году на верфях Чанцзянской национальной судоходной корпорации в Китае. После того как СМП приняло судно во владение, теплоход был переклассифицирован в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства и получил название «САСКО Алдан». Теплоход имеет дедвейт свыше 12 тыс. т, длину – 138 м, ширину – 21 м, высоту борта – 11 м. На судне установлены два крановых устройства грузоподъемностью по 120 т каждый. В летнюю навигацию этот сухогруз будет доставлять грузы на Чукотку в рамках северного завоза.

21.04.2021

**Источник****5.3. От Химок до Северного речного вокзала в Москве – на теплоходе за 37 руб.**

Регулярный маршрут речного транспорта от подмосковных Химок до Северного речного вокзала в Москве будет запущен в ближайшие дни. Об этом сообщил президент Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота К. Евдокимов: «В этом году с 24 апреля будет запущен регулярный маршрут от Химок до Северного речного вокзала. Его запускает один из судовладельцев при поддержке администрации Химок. Если в обычные часы там поездка в одну сторону будет стоить 250 руб., то в будние дни, в утренние и вечерние часы пик, поездка будет стоить 37 руб., насколько я знаю, с возможностью оплаты картой “Тройка”», – сказал чиновник и отметил – «На Северном речном вокзале в этом году будут работать около 20 прогулочных теплоходов. Цена билета составит от 350 руб.». Капитальный ремонт 17 причалов Северного речного вокзала завершился в 2020-м году. С началом навигации они начнут принимать крупные грузовые и гражданские суда.

22.04.2021